

Un P-38J del 1st FG di scorta a una formazione di B-17 del 2nd BG. (USAF)



18 marzo 1944

Un'altra feroce battaglia aerea nei cieli tra Pola e Casarsa vide ancora protagonisti 30 Macchi 205 del 1° Grp e gli aviatori americani. La postazione radar "Wassermann" localizzò sopra Pola (Istria) formazioni di centinaia di bombardieri statunitensi della 15th AF scortati da caccia. Si trattava di oltre 90 P-38 Lightning del 1st, 14th e 82nd FG diretti ad attaccare gli aeroporti intorno ad Udine, di B-17 del 2nd, del 97th e del 99th BG del 5th Bomb Wing e di 41 P-47 del 325th FG diretti sull'aeroporto di Udine (obiettivo del 97th BG) e la base aerea di Villorba (obiettivo del 2nd BG). All'attacco parteciparono anche i B-24 (tra cui quelli del 450th e 451st BG), che presero di mira l'aeroporto di Gorizia e le basi aeree di Lavariano e Maniago.

I cacciatori italiani intercettarono gli americani sulla zona di Casarsa, e dichiararono l'abbattimento di tre B-24, abbattuti dal ten. Giuseppe Robetto (1^a Sqd) e dai s.m. Diego Rodoz e Giampiero Svanini della 3^a Sqd, più tre P-47 del 325th FG, abbattuti dal s.ten. Andrea Stella (1^a Sqd), dal m.llo Amedeo Benati (3^a Sqd) e dal s.m. Giuseppe Marconcini della 1^a Sqd¹⁶. Da parte sua, il cap. Visconti sparò 300 colpi, mitragliando quattro aerei americani.

Il 325th FG ammise solo la perdita di due P-47 (s/n 42-75736 e 42-75742), pilotati dai Lts Daniel Davis e Wally Hackett. Gli unici tedeschi a rivendicare vittorie sui P-47 furono lo *Staffelführer* Ltn Rupert Weninger e il FhjFw Egon Ohletz della Staffel 1./JG 53.

Dopo aver rivendicato due P-47 alle 9.38 e alle 9.39, per la sua 10^a ed 11^a vittoria aerea, il Ltn Weninger era stato a sua volta ferito. Il suo Bf 109G-6 (W.Nr. 162252 "7 bianco") venne danneggiato al tettuccio dai P-47 30 km a ovest di Karlstadt. Il *Fahnenjunker-Feldwebel* Ohletz, che aveva rivendicato un P-47 alle 9.55, effettuò un atterraggio forzato sul ventre 10 km a nord-est di Bacca, ferendosi leggermente. Non solo il motore del suo Bf 109G-6 (W.Nr. 140192 "1 bianco") aveva piantato, ma era stato anche assalito da due P-47.

I piloti del 325th FG "Checkertail Clan" rivendicarono 9 vittorie: 2 MC.205 (Lts Kitchen e Walker) e 7 Bf 109 (Maj. Herschel Green, Lts Novotny, Barkey, Chesney, Clinge, Kern e House). Al Lt George Novotny (sul P-47D-15 42-75971) fu accreditato anche un Bf 109 danneggiato. Il Bf 109 abbattuto dal Lt Barkey fu la sua 3^a vittoria (su un totale di 5 nel conflitto).

16. Cfr. N.Arena, "L'Aeronautica Nazionale Repubblicana", vol. 2, pag. 256; id., "Battaglie nei cieli d'Italia", pagg. 83-84; G. Pesce - G. Massimello, "Adriano Visconti pilota di guerra", pag. 99.



Bob Barkey, c
guito uno dei s

Un episodio
pilota italiano
un Me 109G-6
tacco del quad

Il bombard
fumo. Il Mess
stato quello d
Quella stessa
tufficiale italia

A dire il ve
il 18 marzo. C
vittorie quel g
vittoria) e The
rie italiane, i
un'altra accre

Al combat

17. Cfr. N.Arena, Pesce - G. Massi

18. Cfr. J. Prien, 'story of the "Pik Oberkommando kannte Abschuße

19. Cfr. J. Prien, - Oberkommando kannte Abschuße Gruppo le sequeu I Lightning prob